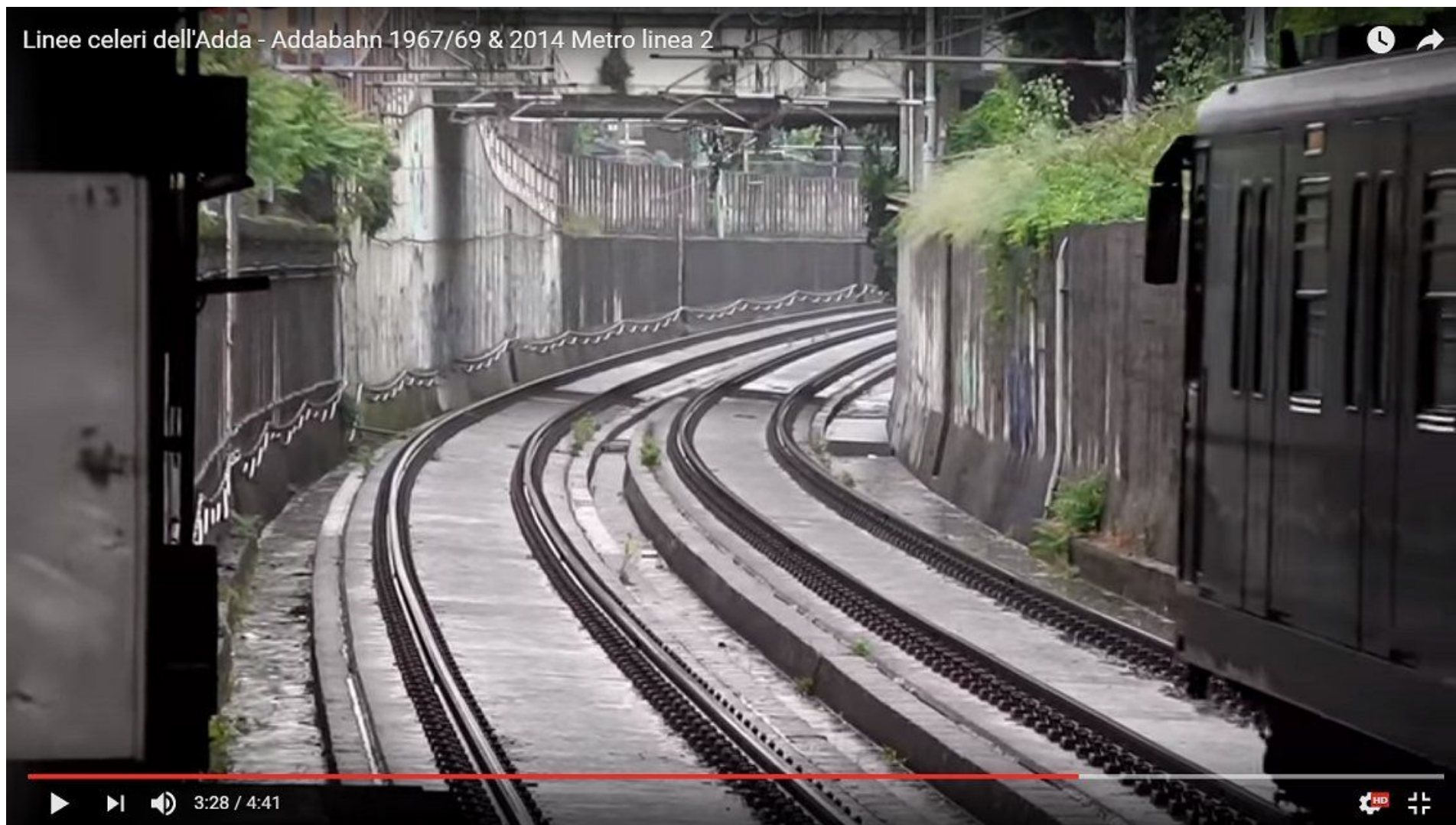


CONVOGLIO DELLA LINEA 2 (VERDE) DELLA METROPOLITANA MILANESE NEL TRATTO IN TRINCEA
TRA VIMODRONE E CASCINA GOBBA (EX ALVEO DEL NAVIGLIO DELLA MARTESANA)



LA MODIFICA DELL'ALVEO DEL NAVIGLIO DELLA MARTESANA A FAVORE DELLA MM2, HA CREATO UNA SITUAZIONE ASSAI CURIOSA ANCHE IN RELAZIONE ALL'ANTICO PONTE DEL CENTRO STORICO DI VIMODRONE, COME ILLUSTRATO DALLE TRE IMMAGINI SUCCESSIVE

SEQUENZA DI TRE IMMAGINI, CHE MOSTRA L'EVOLUZIONE DEL PONTE DEL CENTRO STORICO
DI VIMODRONE SOPRA IL NAVIGLIO DELLA MARTESANA (qui sotto nei primi decenni del '900)



VIMODRONE - Ponte sulla Martesana

LO STESSO PONTE SUL NAVIGLIO DELLA MARTESANA ALLARGATO E ABBASSATO PER LE
MODERNE ESIGENZE DEL TRAFFICO CITTADINO (anni '50 e primi anni '60 del secolo scorso)



SEMPRE LO STESSO PONTE DEL CENTRO STORICO DI VIMODRONE, COME SI PRESENTA OGGI



Lo stesso ponte sopra il tracciato in trincea della linea 2 della Metropolitana Milanese